

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-50821083**Till**
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2025-10-23

Inför differentierade parkeringsavgifter – motion från (L)

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

I en motion från Sara Svanström och Elin Hjelmestam, båda (L), föreslås en åtgärd för att få fler invånare att använda miljövänliga fordon. Staden bör införa ett system för differentierade parkeringsavgifter, där en högre avgift tas ut för fossildrivna fordon. Förvaltningen svarar att förslaget skulle gynna de verksamheter som använder bilar i tjänsten, till exempel hemtjänsten, eftersom förvaltningens fordon till största delen är fossilbränslefria. Det största problemet för framför allt hemtjänsten är emellertid att alls hitta platser för korttidsparkering när de är på uppdrag.

Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat en motion av Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L) på remiss. Remisstiden sträcker sig till 31 oktober 2025.

Motionen beskriver att Stockholm står inför stora utmaningar när det gäller klimatutsläpp och luftkvaliteten i staden. För att nå stadens klimatmål och skapa en hälsosammare stadsmiljö krävs det att fler invånare väljer att använda miljövänliga fordon, som elbilar och laddhybrider, istället för fossildrivna bilar. Motionärerna föreslår att staden inför ett system för differentierade parkeringsavgifter, där en högre avgift tas ut för fossildrivna fordon.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informeras vid förvaltningsgrupp den 14 oktober 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen använder till största delen fossilbränslefria fordon, och därmed är förslaget till fördel för förvaltningens verksamheter, bland annat hemtjänsten, som har många bilar. Det största problemet för dem som behöver bil i tjänsten är emellertid att alls hitta en ledig parkeringsplats för korttidsparkering. Hemtjänsten får därför ofta ägna tid åt att söka parkering, och riskerar böter när de åker på larm och inte hinner parkera korrekt. För att öka möjligheten att korttidsparkera i stadsdelsområdet skulle avgiftssystemet behöva anpassas till efterfrågan.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Remissunderlag Inför differentierade parkeringsavgifter
– motion från (L)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2025-10-06
Linda Palo, avdelningschef	2025-10-06